

MÉTROPOLE

GRAND LYON

neuville  
sur saône  
ESSENTIELLE EN VAL DE SAÔNE



TRAVAUX



Juin 2025  
Mars 2026



Secteur Jean Vilar,  
parking Verdun/Nymphée  
et berges de Saône

# LES QUAIS DE NEUVILLE

## Démarrage des travaux sur le secteur Jean Vilar, parking Verdun/Nymphée et berges de Saône





## Les quais de Neuville

**Le projet des quais de Neuville, porté par la Métropole de Lyon, en partenariat avec la Ville de Neuville-sur-Saône, entre en travaux en juin 2025. Ce projet d'aménagement a pour objectif d'étendre le cœur de ville en le connectant avec la rivière, de réorganiser le partage de la rue entre les différents modes de transports (voitures, bus, vélos, piétons).**

Aujourd'hui, une partie des espaces publics de Neuville-sur-Saône ne répond plus aux besoins des usagers. Revêtements abîmés et disparates, stationnements non optimisés, discontinuités de cheminements piétons et vélos entre le centre historique, le marché et la Saône, berge laissée au stationnement...

**Le réaménagement des quais de Neuville répond à plusieurs objectifs :**

- insérer un couloir de bus le long de l'avenue Jean Christophe ;
- développer les espaces piétons ;
- végétaliser le périmètre ;
- faire des berges de Saône un espace de détente et de contemplation ;
- réorganiser et connecter le marché avec le cœur de ville ;
- réaménager le parvis de l'espace Jean Vilar.

Ce projet a fait l'objet d'une concertation qui s'est déroulée du 17 janvier au 17 mars 2023.



Entre juin 2025 et mars 2026, les travaux se déroulent sur un périmètre comprenant l'avenue Jean Christophe, le quai bas au nord du pont et les pourtours de l'espace Jean Vilar (place Charles de Gaulle, parking Jean Vilar, parking Nymphée et l'extrémité de la rue Rey Loras), sur une surface globale de 29 000 m<sup>2</sup>.



### Chiffres clés du projet

- 195 places de stationnement repositionnées
- 70 arbres plantés
- 7 000 m<sup>2</sup> de surfaces végétalisées

### Budget de l'opération : 3,7 M€

- Ce projet bénéficie du soutien financier de l'Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse et du Fonds Vert à hauteur de 411 000 €



### 1 Création d'un parc

Sur la partie haute des berges, un parc est créé, en écho au parc d'Ombreval : plantation d'arbres et de pelouses, installation de chaises longues, bancs, tables de pique-nique, balançoires et modules en bois.

### 2 Réorganisation du marché

Avec le projet, le marché du vendredi s'agrandit de 1000 m<sup>2</sup> et passe ainsi à 9 500 m<sup>2</sup> de surface. Il s'installe en contrebas de l'Hôtel de Ville et autour de Jean Vilar. La rue Rey Loras devient piétonne sur ce secteur et le marché, directement accessible à pied depuis le parc d'Ombreval et la rue Victor Hugo. Les 104 places d'exposants sont reportées sur cette nouvelle place de marché, connectée au centre-ville qui accueillera à terme 195 places de stationnement. Enfin, l'emplacement de l'ancien marché du quai Pasteur au sud retrouve sa vocation de parking les vendredis.

### 3 Renaturation de la berge

Le projet des Quais de Neuville permet de renaturer la berge : retrait de l'enrochement du pied de berge actuel, traitement des plantes exotiques envahissantes, décroustage du bitume, reprofilage de la berge en pente douce puis installation d'une végétation variée. Au total, 7 000 m<sup>2</sup> sont désimperméabilisés.

### 4 Réaménagement des mobilités

Les voies de circulation sont redimensionnées. Les lignes de transports en commun (40, 43, 70, 84, 96, 97, S14 et les cars de l'Ain) bénéficient, dans le sens nord-sud, d'une voie réservée en site propre. Les trottoirs sont élargis et des voies cyclables sont aménagées, en particulier pour le passage de la Voie lyonnaise n°3 (qui reliera à terme Quincieux et Genay jusqu'à Givors, en passant par Lyon). Pour la circulation automobile, une voie de circulation est aménagée dans chaque sens.

### 5 Parvis de l'espace Jean Vilar

Le parvis de l'espace Jean Vilar est réaménagé : reprise des escaliers et rampe d'accès. Les matériaux choisis pour les revêtements de sol sont en cohérence avec les teintes des pierres du cœur historique.



## PLANNING DES TRAVAUX (SAUF ALÉA)

### › JUIN À AOÛT 2025

Les travaux démarrent par le réaménagement du parking Verdun/Nymphée, les espaces autour de Jean Vilar.  
Le marché poursuit son fonctionnement actuel en quai haut.

### › SEPTEMBRE À NOVEMBRE 2025

Les travaux se concentrent sur le réaménagement du boulevard Jean Christophe ce qui implique une déviation de la circulation dans le sens sud-nord sur la rue Rey Loras.  
Les enrobés sont finalisés lors d'une intervention de nuit pour minimiser l'impact sur la circulation.  
Le marché poursuit son fonctionnement actuel en quai haut.  
Les travaux du quai bas démarrent.

### › NOVEMBRE À DÉCEMBRE 2025

Finalisation des espaces autour de Jean Vilar pour un déplacement du marché sur son nouvel emplacement pour fin 2025. Finalisation des travaux en quai bas.

### › JANVIER À MARS 2026

Les travaux d'aménagement du projet quai haut démarrent pour une livraison finale du projet mars 2026.

## INCIDENCES

**Pour les besoins du chantier,  
la circulation sera modifiée.**

## Circulation de fin août à novembre 2025



## Où se garer sur le secteur pendant les chantiers ?

- Pendant toute la durée des travaux le parking du quai Pasteur reste accessible.

## Le marché vous accueille pendant les travaux et vos commerces restent accessibles

- Jusqu'en décembre 2025, le marché est maintenu en place et poursuit son activité, sans incidence sur le nombre de forains présents. Il est transféré en janvier 2026 autour de l'espace Jean Vilar et sur le parking Verdun/Nymphée.



## Réduction des impacts

- Afin de minimiser au maximum l'impact du chantier sur la circulation des quais de Neuville, les entreprises de travaux ont recours au transport fluvial pour limiter fortement la circulation des camions de chantiers sur les quais.